

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Základní údaje zadavatele

Název akce: 15 – Oprava trati v úseku Kostomlaty n/L – Nymburk
Trať podle JŘ: 231 (Praha -) Lysá nad Labem – Kolín
TU: Praha - Kolín
Kraj: Středočeský
Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

2. Obsah a členění zadávací dokumentace

Zadávací dokumentace – Technická zpráva

3. Požadavky a specifikace prací

Popis stávajícího stavu:

V 2. TK v úseku Kostomlaty nad Labem – Nymburk hl.n. je špatné směrové a výškové uspořádání koleje, zanešené drážní příkopy, v místech jsou na hranici životnosti stávající kolejnice a betonové pražce, vymačkané pryžové podložky, znečištěné štěrkové lože, nevyhovující nástupiště. Povrch opravených přejezdů je ve stavu, který neumožňuje plynulý průjezd.

V rámci technické prohlídky staveniště byl vypracován rozsah oprav, který je součástí této technické zprávy.

SO 01

V 2. traťové koleji v úseku Nymburk hl. n. – Kostomlaty nad Labem v km 323,297-328,020 zhotovitel provede:

- vyřezání křovin a vysečení travního porostu
- oprava stezky strojně – bankety (Pp v km 323,640-325,200; 325,420-326,600; 327,000-327,280; 327,640-327,775)
- čištění zpevněných příkopů (Pp v km 323,297-323,640; 325,200-325,420; 326,600-327,000; 327,280-327,640; 327,775-328,020)
- souvislé strojní čištění v km (323,297-323,633; 323,645-325,001; 325,016-325,803; 325,815-326,120; 326,130-328,020)
- výměna KL malou těžící mechanizací, včetně lavičky (P3600; P3599; P3598; P3597)
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná (2. TK + 1. TK – P3597 a km 324,880-325,780)

- stabilizace kolejového lože (2. TK + 1. TK - P3597)
- snížení kolejového lože pod patou kolejnice (2. TK + 1. TK - P3597)
- doplnění kolejového lože kamenivem (2. TK + 1. TK - P3597 a km 324,880-325,780)
- demontáž – montáž roštu v ose koleje: nové kolejnice tv. 60 E2 o délce 20m (dodá TO), pražce užitě SB8 (dodá TO), včetně nového antikorozního upevnění ŽS4 (dodá firma), pryžové podložky (dodá TO) v přejezdech P3600; P3599; P3598; P3597
- ojedinělá výměna kolejnic současně s výměnou pryžové podložky, nové kolejnice tv. 60 E2 2×10m (dodá TO) v km 327,630
- ojedinělá výměna kolejnic současně s výměnou pryžové podložky, užitě kolejnice tv. R65 2×40m (dodá TO) v km 323,297
- výměna nových kolejnicových pásů tv. 60 E2 o minimální délce 75m současně s výměnou pryžové podložky (dodá TO) v km 325,200-325,400
- výměna LIS tv. UIC60 délky 4,5m (20ks) s tepelně zpracovanou hlavou (dodá TO)
- výměna LIS tv. R65 délky 4,5m (Pp - 1ks) s tepelně zpracovanou hlavou (dodá TO)
- výměna pražce příčného užitě SB8, včetně kompletů tv. UIC60 (120ks dodá TO) a pryžové podložky (dodá TO) pod LISY
- ojedinělá výměna pražce příčného užitě SB8, včetně kompletů tv. UIC60 (100ks dodá TO) a pryžové podložky (dodá TO) celém úseku
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením
- dělení kolejnic kyslíkem
- svary termitové tv. UIC60
- svary termitové tv. R65
- svary přechodové tv. R65/UIC60
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- demontáž – zpětná montáž pražcové kotvy
- vrtání kolejnic o průměru do 10 mm (P3598)
- demontáž - montáž nástupiště úrovně Sudop (149m zas. Kamenné Zboží), nové konzolové desky KTD 145 bez vodící linie, nové úložné bloky U65 a tvárnice Tischer (dodá firma) a nové výplňové desky D3 (dodá TO), za nástupištní desky dosyp z štěrkodrtě
- přístup k nástupišti – dělení AB komunikace (1,5m); odstanění AB komunikace (1,5×3m); zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž (1,5×3m)
- výměna upevnění podkladnicového komplety SKL 24 (dodá TO), ojediněle v celém úseku
- příplatek za kompletaci SKL 24 na uložišti
- výměna výstroje dráhy (dodá TO)
- staničení výměna kilometrovníků (v km 324,000-327,000) a hektometrovníků (v km 323,300-327,900)
- odtěžení zeminy nebo horniny v km (323,640-323,740; 325,610-325,650)
- demontáž – montáž ukolejnění
- demontáž – montáž MIB

Na přejezdu P3600 v km 326,125 (kolejnice tv. 60 E2, pražce užitě SB8) zhotovitel provede

- dělení AB komunikace řezáním do hloubky 20 cm délky (Pp 6m)
- odstranění AB komunikace odtěžením (Pp 3m+mezi TK 3m)
- demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely část vnitřní (6m)
- montáž přejezdové konstrukce (6m) se silničním panelem část vnitřní, podle vzorového listu –

nové panely ŽPP1 (2ks dodá firma), panely přijdou podsypat kamennou drtí a zajistí se proti pohybu vložením asfaltu mezi kolejnicí a panel po celé délce konstrukce, nové náběhové klíny (2ks dodá firma)

- zřízení ochranné vrstvy z geotextílie pod panel, asfalt a asfaltovou drť na zakrytí upevňovadel
- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké (Pp 3m a mezi TK 3m)

Na přejezdu P3599 v km 325,809 (kolejnice tv. 60 E2, pražce užitá SB8) zhotovitel provede

- dělení AB komunikace řezáním do hloubky 20 cm délky (Lp+Pp 7,5m*2)
- odstranění AB komunikace odtěžením (Lp 2+1,3m+mezi TK 3m+Pp 5m)
- demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely část vnitřní (7,5m)
- montáž přejezdové konstrukce (7,5m) se silničním panelem část vnitřní, podle vzorového listu – nové panely ŽPP1 (2ks dodá firma) a ŽPP3 (1ks dodá firma), panely přijdou podsypat kamennou drtí a zajistí se proti pohybu vložením asfaltu mezi kolejnicí a panel po celé délce konstrukce, nové náběhové klíny (2ks dodá firma)
- zřízení ochranné vrstvy z geotextílie pod panel, asfalt a asfaltovou drť na zakrytí upevňovadel
- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké (Lp 2+1,3m+mezi TK 3m+Pp 5m)

Na přejezdu P3598 v km 325,008 (kolejnice tv. 60 E2, pražce užitá SB8) zhotovitel provede

- dělení AB komunikace řezáním do hloubky 20 cm délky (Pp+Lp 9m)
- odstranění AB komunikace odtěžením (Pp 3,5m+mezi TK 3m+Lp 1m)
- demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely část vnitřní (2*9m)
- montáž přejezdové konstrukce (2*9m) se silničním panelem část vnitřní, podle vzorového listu – nové panely ŽPP1 (3ks dodá firma), panely přijdou podsypat kamennou drtí a zajistí se proti pohybu vložením asfaltu mezi kolejnicí a panel po celé délce konstrukce, nové náběhové klíny (2ks dodá firma)
- zřízení ochranné vrstvy z geotextílie pod panel, asfalt a asfaltovou drť na zakrytí upevňovadel
- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké (Pp 3,5m a mezi TK 3m a Lp 1m)

Na přejezd P3597 v km 323,639 2. TK (kolejnice tv. 60 E2, pražce užitá SB8) zhotovitel provede

- dělení AB komunikace řezáním do hloubky 20 cm délky (Pp 8m)
- odstranění AB komunikace odtěžením (Pp - 5m)
- demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely část vnitřní (7,5m)
- montáž nové celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnitřní podle vzorového listu (8,4m)
- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké (od závěrné zídky Pp-5m)

Na přejezd P3597 v km 323,639 1. TK (UIC60-B91) zhotovitel provede

- výměna upevnění bezpodkladnicového komplety s antikorozi úpravou (40ks dodá firma)
- dělení AB komunikace řezáním do hloubky 20 cm délky (Lp 8m)
- odstranění AB komunikace odtěžením (Lp+Pp 3+3m)

- demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely část vnitřní (7,5m)
- montáž nové celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnitřní podle vzorového listu (8,4m)
- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké (od závěrné zídky Lp-3m+Pp-3m)

SO 02

Přeprava mechanizace

SO 03

DSPS

VON

VON

Ostatní

Výzisk z výměny kolejového lože a čištění kolejového lože, plastové součásti budou odvezeny a uloženy na skládku. Veškerý kovový odpad předá zhotovitel zástupci TO Lysá nad Labem.

Zhotovitel zajistí uzavírku přejezdu a osazení objízdné trasy P3601; P3600; P3599; P3598; P3597

4. Technický dozor geometrického a polohového určení osy koleje:

Ing. Michal Sekanina, pracovník SŽG Praha ☎: +420 601 327 748, e-mail: Sekanina-mic@spravazeleznic.cz

Zhotovitel si vyžádá u Ing. Michala Sekaniny projekt PPK a mapový podklad z archivu Správy železnic, státní organizace a Projekt průjezdné osy koleje, jenž je závazný.

Zhotovitel při narušení nebo poškození bodového pole nebo zajišťovacích značek kontaktuje SŽG Praha – Ing. Michal Sekanina ☎: +420 601 327 748

Soupis dodávek materiálu:

Materiál a jeho soupis je uveden v příloze „Položkový soupis prací s výkazem výměr“.

Požadavek na využití délky výlukového času:

Opravné práce této zakázky vyžadují vyloučení provozu a budou prováděny ve výluce staničních kolejí. Výluky zajistí Správa tratí Praha východ. Výluky jsou zařazeny do plánu výluk na měsíc září a říjen:

2. TK: 21. 09. – 14. 10. 2024 (24N)

1. TK: 15. 10. – 19. 10. 2024 (5N)

Výše uvedené termíny výluk jsou předběžné.

Požadavek na vytyčení sítí technické infrastruktury:

V oblasti staveniště jsou vedena podzemní kabelová vedení. Vyjádření jednotlivých správců podzemních sítí a vytyčení podzemních sítí a jejich ochranu při realizaci zajistí zhotovitel.

Požadavky na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací:

V souladu a dle ČSN 73 6360-2 a TPK 2000 v platné změně.